

武汉“新三样”一上市就卖全球

出口保持增长

今年上半年

- ▶ **电池**
锂离子蓄电池出口实现翻番
- ▶ **电动车**
手机、集成电路、电动汽车出口呈增长态势
- ▶ **可再生能源**
美格科技相关产品在欧洲阳台光伏市场出货量位居榜首



岚图汽车欧洲出海跑出加速度。制图 陈昌

…… 半年看新 ……

■长江日报记者李佳
通讯员赵雨晨 晨晨 马朝晖 胡昕 章辉岑 李学沛

今年,东风岚图的车摆进了米兰古建筑塞尔贝洛尼宫,一举挺进意大利,首秀100辆车被抢购一空;
美格科技相关产品在欧洲阳台光伏市场出货量位居榜首,该企业打造了全球首个柔性晶硅可折叠太阳能电池组件。
上半年,全市进出口总额1751.5亿元,增长8.7%,其中出口1111.4亿元,增长14.1%。从全省出口机电产品来看,上半年,手机、集成电路、电动汽车出口都呈增长态势,锂离子蓄电池出口也实现翻番。

更多请进来 更快开出去
中欧班列(武汉)上半年去程发运量同比增长近五成

7月23日,在位于襄阳达安汽车检测中心有限公司国家标准验证点(新能源汽车)场地,东风岚图即将出口的车型正在进行安全碰撞测试。现场有几位外国朋友特别显眼,他们是受邀前来进行中东市场车型认证测试的目击官员。
岚图相关负责人介绍,完成合规认证后,东风岚图登陆中东市场的计划将加速推进。目前,岚图已登陆挪威、以色列、芬兰、丹麦、荷兰、保加利亚、捷克、斯洛伐克、意大利等国家。到2026年,计划实现欧洲国家全覆盖,布局中亚、中东、中南美等市场。
当天,在国家综合货运枢纽补链强链项目——由湖北港口集团投资建设的汉欧国际物流园内一片繁忙。物流园不远处就是中欧班列(武汉)始发站。据了解,今年1至6月,中欧班列(武汉)累计往返开行502列,其中始发开行265列,发运量同比增长48.88%。
出口更方便了。检测环节,位于武汉经开区的国家检验检测高技术服务业集聚区武汉园区内,出口车辆不出园区就能完成必检项,拿到“出海证”;通关环节,武汉海关不断优化出口锂电池包装检验,亿纬动力发货周期平均可缩短1天以上;发运环节,拼箱、拼船,更多灵活机制助力“走出去”。
湖北港口汉欧国际相关负责人介绍,随着“一带一路”发

展,中欧班列(武汉)由最初的大企业定制专列发展到公共班列、零散发运、拼箱业务、私人定制等,开行越开越密,现在去程图定班列达到一周7列,平均每天至少开行一列。

一枚焊丝的品控一张标签的翻译向全球看齐
“光”“车”不断提升参与国际循环能力

7月23日,走进华工科技智能装备产业园(葛店园区)标机总装车间,工作人员正在对2台即将发往土耳其的三维五轴激光切割机进行最后的测试验证。
华工激光国际业务部欧洲大区总监陈明龙介绍,公司组织相关产品技术工程师钻研学习欧洲标准,根据客户需求,对设备、工艺进行反复调试,小到一张标签纸上的翻译是否准确,大到设备功能、工艺的重新调试,带着“放大镜”去解决客户的每一个问题。
上半年,华工科技出口额同比增长11%,其中传感器类产品、激光装备类产品出口额同比增长均超30%,激光智能装备核心产品在欧洲、东南亚等海外高端市场销售同比增长80%以上。
今年,飞泰智能设备公司打响进入国际市场的“第一枪”,进入了新能源汽车的全球产业链,一枚小小焊丝为企业加了分。
原来,企业进入中德国际产业园一家外企供应链后,将外企的技术专家“请进门”,在家门口学品控、学规则,就连焊接线束这种基础工序也悉心琢磨。
线束焊点这一细节意外被严苛的客户留意,最终争取到订单,电控热管理系统全自动化设备已发往一家全球知名新能源车企的墨西哥工厂。
武汉发展战略研究院副研究员叶传忠介绍,《武汉市推动更高水平对外开放打造新时代内陆开放新高地实施方案》出台以来,武汉加快培育外贸新动能,加快发展外贸新业态新模式,积极提升参与国际循环的能力和水平,正加速推动光电子信息、汽车制造和服务等重要产业全球配置资源和优化布局。

工业母机、高端船舶、燃料电池“芯片”
“新三样”后武汉持续上新

上月,武汉新威奇科技有限公司(以下简称“新威奇”)签下

与日本某大型制造企业的订单,向对方供应某型号伺服直驱式数控电动螺旋压力机。
日本占据全球工业母机第一梯队,而电动螺旋压力机正是我国从日本进口的主要高端机床品类之一。
“日方在中国的工厂,6年前就应用了我们的产品。客户经过长达数年的观察,比选时还拿着产品性能指标反复研究,最终决定在其位于日本的总部厂区采购中国产品。”新威奇副总经理王朝清介绍,如今,新威奇自主研发的工业母机能干新能源、航空发动机等关键件的“精细活”,在部分指标上赶超海外,今年上半年,企业海外订单较去年同期增长近半。
上海社科院国家高端智库资深专家杨建文认为,“新三样”(电池、电动车、可再生能源)如果在国际贸易中碰到这样那样的问题,需要有替代的方案,产业层面要能够推出“新新三样”。而武汉,正在因地制宜出口更多中高端产品。
今年上半年,武汉理工氢电科技有限公司首次进入欧洲某国市场,同时,其膜电极产品进入海外国家战略设施——发电站中,也为首次。欧洲是世界上最早开发和利用氢能的地地区之一,对新能源产品有非常复杂的安全、性能要求,有极高的认证要求和质保条件。
官方数据显示,中国船舶上半年出口额实现同比91.1%的显著增长。越来越多的国外船东将订单投向中国船厂。
目前,武汉船舶重工集团有限公司为法国某企业打造的“风帆助力RORO运输船”正按照合同约定开展生产准备。该船将用于飞机机翼、机身等关键组件运输。这艘船具备特殊的甲醇燃料动力和风力辅助推进系统等,有望为空客公司这条跨海运输线降碳一半。
“华工科技三维五轴激光切割机、帝尔激光光伏激光设备……我们发现,光谷企业拓展海外市场呈现出新规律,企业高端系产品‘一面世即全球’,由于部分技术已跟跑甚至引领,差不多刚下线就有海外订单。”东湖高新区商务局相关负责人介绍。
据悉,今年上半年,东湖高新区外贸进出口持续向好,新“开口”企业达74家。在该区出口产品中,中高端产品出口增速较快,光谷外贸产业的附加值和产业链融合度在持续升级,更多高附加值产品的快速崛起,为推动经济持续恢复向好注入信心和活力,成为培育新质生产力的强大动能。

武汉新增多项服务业扩大开放综合试点政策

产业开放、审批权下放 文旅发展迎利好

近日,中国政府网发布《国务院关于同意在沈阳等6个城市暂时调整实施有关行政法规和经国务院批准的部门规章规定的批复》,同意自即日起,在包括武汉市在内的6个服务业扩大开放综合试点城市,暂时调整实施有关行政法规和经国务院批准的部门规章规定,共涉及9个部分。
通过梳理发现,本次批复重点涉及《营业性演出管理条例》的调整,其中,举办外国或者香港特别行政区、澳门特别行政区、台湾地区的文艺表演团体、个人参加的营业性演出的审批权,由原来的国务院文化主管部门或者省、自治区、直辖市人民政府文化主管部门,下放至武汉市人民政府文化主管部门。
“营业性演出审批权的下放,减少了行政审批层级,有利于缩减审批时限,市民或将能更频繁地在武汉欣赏到来自外国、中国港澳台等地区的演唱会、音乐节等营业性演出。”武汉市商务局相关负责人表示,这意味着未来会有更多有吸引力、有竞争力、有性价比的演出活动供武汉市民选择。
有60多年历史的武汉剧院是承载城市文化记忆的重要地标,是武汉接待国内外著名表演团体进行文艺交流演出的重要剧场。“涉外演艺活动的增多让市民有了更多选择,过去只有出境才能看到的演出现在家门口就能看到。同时,好的演出也促进了武汉文旅消费的发展。”武汉剧院业务部夏凡期待满满。
2018年在武汉成立的某文化公司负责人表示:“我们已经准备好,下半年我们将在武汉举办蔡健雅等艺人的演唱会,今年预计将带来三十多场涉外演出活动。”近年来,武汉的演出市场井喷,听演唱会、音乐节成了不少武汉人的周末常态。2023年,武汉共举办大型演唱会、音乐节超50场次,观众约百万人次,其中外地观众占比约40%,热门场次超过50%,每场演出上座率都接近90%。演出场次、观演人次、实现收入等指标位居同类城市前茅。
“我们作为本土的演出机构,一方面希望引进高品质的演出项目来丰富市民的文化生活。另一方面,我们也在积极地做一些自有文化内容的研发和生产,随着市场的大势,把本土文化产品带出海。”该公司负责人表示,公司非常看好武汉的文化市场,此次调整实施相关规定,对企业的发展是一大利好。



海外艺人团体西城男孩武汉演唱会。



猛士科技园区越野体验赛道。

此次涉及武汉的调整事项共有4项,除娱乐演艺方面,政策还允许在武汉以中外共同出资方式,按相关规定举办非营利性医疗机构,提供基本医疗卫生服务。武汉市商务局相关负责人表示,武汉开展服务业扩大开放综合试点承担着为全国服务业开放积累

经验、探索路径的使命和任务。下一步武汉将紧抓改革开放重大机遇,主动对接高标准经贸规则,在重点领域开放、重大项目落地方面先行先试,争取形成更多经验案例在全国范围内复制推广,为全国服务业扩大开放作出更大的贡献。

自获批国家服务业扩大开放综合试点以来,武汉积极推进服务业扩大开放,进一步融入国际产业链供应链,加快发展现代服务业,一年多来,一批创新成果竞相涌出。
其中,“探索构建优质高效的绿色金融发展体系”和“创新引领和制度建设双向发力推动‘两业’融合发展”方向上,来自武汉的7个创新成果入选国家服务业扩大开放综合试点示范建设第二批最佳实践案例,位列全国试点城市前列。

“两业”融合发展 新兴产业扎堆武汉

走进派诺科技武汉新能源产业园建设现场,升降机车来回作业,工程车辆往来穿梭,一派忙碌景象。
去年8月,该产业园开工奠基仪式在经开区举办。4个月后将,企业成功登陆北交所,上市募集到的资金将主要用于武汉产业园的建设以及研发布局。
据介绍,该产业园将建设充电桩及储能设备等生产线,并配套建设国家级标准的新能源产业研发中心和员工宿舍。“与珠海总部相比,武汉产业园内的功能布局会更加齐全和丰富。”武汉派诺科技发展有限公司负责人表示,在武汉服务业扩大开放综合试点的相关政策支持下,企业获批新型工业用地(MO),用于融合研发、创意、设计、中试、无污染生产等新型产业的配套设施可建设在工业用地。“员工宿舍和产线能建在一块,企业实实在在省钱又省力。”他说。

开放数据共享 “碳排放”变现融资额

“公司急需购置一批光伏板设备,怎样可以申请到银行贷款?”近日,武汉一家新能源领域中小企业来到汉口银行求助,希望申请一笔资金用于扩大企业规模。
在绿色金融信息共享系统上,汉口银行查询到该公司是一家投资建设分布式光伏项目的民营小微企业,于是第一时间为其启动“绿色金融”专项服务。
经初步测算后,汉口银行工作人员预估该项目建成运营后,每年将完成减排二氧化碳1686吨以上。“通过对企业进行环境信用评价和环保行政处罚信息评估,我们为这家企业量身定制了碳减排支持工具融资方案,并立即启动贷款审批绿色通道。”汉口银行相关负责人说。最终,该企业成功申请到碳减排支持工具固定资产贷款480万元。

推动“两业”融合发展,要聚焦光电子信息、汽车制造等行业建设一批工业互联网平台,构建以工业互联网平台为纽带的制造业与服务业融合发展新模式。
5月初,猛士917成功在瑞士上市后,猛士科技工厂迎来一群前来参观的欧洲专家媒体团。面对总装车间两层楼高的透明玻璃幕墙,观众清楚地看到工作人员正忙碌地组装着不同定制款新能源汽车产品,其中一员感慨:“‘透明工厂’既是‘生产线’又是‘风景线’。”
“响应‘两业’融合政策,猛士科技在规划时便构建好生产、办公、体验一体化先进智造园区设计。我们的豪华电动越野关键核心技术不仅体现在产品上,更体现在园区,市民甚至可以到我们具有24种功能的越野体验赛道亲自试乘试驾。”猛士科技总监王进表示,自去年8月开园以来,猛士科技园区累计接待人数超6000,已经成为热门打卡景点。

绿色金融改革创新是武汉市服务业扩大开放综合试点的一项试点任务。根据武汉市多家相关部门共享的信用信息,结合武汉市38家金融机构联合评审的授信和非金融企业债务融资工具数据,人民银行湖北省分行营业管理部打造了绿色金融信息共享系统。这种开放信息权限的绿色金融模式将进一步拓宽企业融资渠道。
“深化服务业扩大开放综合试点是推动我国经济高质量发展的重要举措,对于促进区域经济发展 also 具有重要意义。”武汉科技大学副校长董丽杰表示,武汉正通过先行先试的方式,探索服务业开放的新模式、新路径,为全国其他地区提供了可复制、可推广的经验。同时,更多创新资源和人才汇聚武汉,带来了先进的技术和管理经验,将推动武汉更高水平对外开放。

(雷心蕊 王彪)

深化产教融合助力卓越工程人才培养
4.5万名工程师汇聚车谷

长江日报讯(记者徐丹)近日,东风汽车集团有限公司与华中科技大学在武汉经开区签署战略合作协议,共建“东风公司-华科大”联合研究院,首个工程师技术中心将着力培养卓越工程师,打造“高校+企业”卓越工程师联合培养“样板间”。
近年来,武汉经开区持续深化产教融合,打造卓越工程人才培养“加速器”,截至目前,车谷已拥有各类专业技术人才和高技能人才近20万名,累计引育博士2000余名,4.5万名工程师正成为车谷“下一代”汽车研发生产的中坚力量。
2022年10月18日,由湖北国土资源职业学院与吉利汽车集团有限公司联合共建的吉利汽车产业学院揭牌成立。双方全方位、全过程、深层次培养高水平汽车技能人才。
2023年4月18日,华中科技大学国家卓越工程师学院成立,成为全国首批国家卓越工程师学院之一。
2023年6月5日,以武汉经济技术开发区产业智能制造产业园、智能网联和电动汽车产业园为依托,由208所高校、职业院校、企业、行业和科研机构联合打造的“武汉·中国车谷”产教融合体成立。

2023年7月1日,湖北省卓越工程师实践基地在武汉经开区揭牌成立,聚焦新能源和智能网联汽车领域,开展专业实践、水平评价和国际交流。
此外,武汉经开区将东风汽车集团有限公司、湖北鼎龙控股股份有限公司和武汉中科先进材料科技有限公司等重点企业纳入工程硕博培养改革试点单位,促进教育链、人才链与产业链有机衔接。
2023年5月22日,华中科技大学国际教育科技创薪园区(军山校区)正式动工兴建。
位于军山脚下的华科大军山校区,与智汽园毗邻而居,距离纱帽大道仅10多分钟的车程。一个是机电、信息等学科闻名的国内工科名校,一个是中国新能源汽车产业发展的主阵地。
军山校区建成后,国家卓越工程师学院可为智汽园企业提供大量急需的掌握先进技术的产业工程师,智汽园的企业也可可为华科大军山校区提供大学生就业、实习的实训基地,校企联手开展产学研用一体化的科技成果转化,未来双方合作前景广泛。
今年7月,东风汽车集团有限公司与华中科技大学在武汉经开区签署战略合作协议,共建联合研究院,双方从卓越工程师培养破题,在军山校区共建华科大首个工程师技术中心。
在此期间,武汉经开区还启动了年度《人才强区战略3.0》政策申报,对战略科技人才、产业领军人才等9大类车谷英才给予不同额度的资金支持。
武汉经开区相关负责人表示,随着一系列产教融合育人平台的成立,武汉经开区每年可培养近万名汽车工程师和高技能人才,将进一步促进全区产业链、教育链、人才链的深度融合,加快打造全国工程师和技能人才培养新高地。

(张智对本文亦有贡献)

服务业扩大开放提档升级 武汉先试先行